La 7 Noembrie 1947 Societatea Generală de Gaz şi Electricitate şi-a atins întreg programul său

O scurtă privire asupra realizărilor făcute în trei ani de zile la Societatea Generală de Gaz şi Electricitate din Bucureşti. — 95 la sută din viaţa Capitalei pulsează prin electricitate

de Ing. C. ENUICA

Societatea Generală de Gaz şi Electricitate aparţine Primăriei Municipiului Bucureşti, fiind organizată sub forma unei societăţi anonime ca şi alte instituţiuni de Stat.

Este încadrată în Legea Exploatărilor Comunale ca şi UCB-ul.

98,2% din acţiunile sale sunt ale Primăriei Municipiului, restul de 1,8% ale Casei de Credit şi Economie, Funcţionarilor Gazelectra şi ale UCB.

Gazelectra este instituţie de utilitate publică şi are însărcinarea luminatului public, particular şi a forţei motrice electrice precum şi a distribuirei gazelor naturale în Capitală şi în împrejurimile ei şi este obligată a întreţine şi corespunde permanent nevoilor de electricitate şi de gaze pe care le au cetăţenii.

Plăteşte Primăriei Municipiului Bucureşti o redevenţă de 10+3% din încasările sale brute, făcând tot odată şi oficiul de încasator al unor taxe comunale, de luminat geenral, de credit judeţean, etc.

Situaţia după 23 August 1944

După 23 August 1944, situaţia Societăţii noastre se prezenta cât se poate de grea.

Toate maşinile şi aparatajul suferise foarte mult de pe urma eforturilor de război, ele fiind exploatate la maximum pentru a putea face faţă nevoilor de energie în industrii, puse toate în slujba războiului.

Maşini cari aveau o durată de 78.000 ore de utilizare, au fost complet uzate, fiind supuse la mari eforturi de temperatură.. Nu mai puţin de 70 bombe au căzut în incinta uzinelor la 4 Aprilie 1944 şi datele următoare), staţia de 110 Kv. care colectează energia fabricată la Uzina Hidroelectrică Dobreşti complect scoasă din uz, staţia Griviţa de 30.000/5.000 V bombardată, deasemeni scoasă din uz.

In uzina Grozăveşti, chiar în sala căldărilor de pe urma bombelor căzute, epuratorul de apă fusese complet distrus.

Greutăţi întâmpinate

Din cauza gradului înaintat de uzură, turbina Nr. 6 de 20.000 kw. a fost scoasă din uz. S'a trimis în Elveţia motorul acestei turbine şi reparat nea sosit la 29 Octombrie 1947. S'a montat şi este în stare de funcţiune.

De remarcat că în tot locul, unde au căzut bombe, în cartiere întregi ca: Griviţa-CFR, Steaua-CFR, Belvedere, reţelele noastre au fost complect distruse.

Nu mai puţin de 12.000 clădiri au fost puse la pământ, iar instalaţiunile noastre de alimentare cu electricitate, complect scoase din uz, după urma cărora Societatea noastră a avut de suportat mari pagube şi foarte mult de lucru.

Afară de aceasta lipsa de combustibil a condus la raţionalizarea consumului intern de energie electrică.

Lipsa de debit de gaze naturale, lipsa de păcură, lipsa de apă, lipsa de materii prime şi fabricate ce se importau din străinătate, reducerea de transporturi, parcul nostru de maşini fiind uzat (din 120 de maşini numai 20 făceau serviciul) şi alte asemenea greutăţi am avut de întâmpinat.

Greutăţile financiare din lipsă de fonduri pentru acoperirea cheltuelilor de exploatare şi pentru începerea de lucrări indispensabile etc. Societatea de Gaz şi Electricitate în ciuda tuturor acestor greutăţi, şi-a menţinut echilibrul, a făcut reparaţii, a făcut lucrări şi a restabilit alimentarea şi a realizat chiar lucrări noui.

Dacă se iau în considerare cele enumerate mai sus se pot vedea diagramatic uriaşele greutăţi ce se puneau întreprinderii pentru a putea face faţă nevoilor şi de a menţine constant şi permanent alimentarea cu electricitate şi gaze naturale a Municipiului Bucureşti şi împrejurimilor lui.

REPUNEREA IN FUNCŢIUNE A REŢELELOR

Problema capitală ce se punea în acea vreme, era de a repune în funcţiune reţelele noastre şi instalaţiunile pentru o normală alimentare cu electricitate şi gaz, precum şi a înlătura dificultăţile de ordin social ale personalului nostru.

Graţie muncii neobosite de zi şi noapte a lucrătorilor, tehnicienilor, inginerilor şi funcţionarilor Societăţii, am reuşit ca să înlăturăm în cel mai scurt timp posibil, majoritatea din dificultăţile arătate mai sus.

Trebuia deci repus în funcţiune luminatul public. De unde în timpul camuflajului nu existau decât 500 puncte luminoase din cele 24.000, în luna Decembrie 1944 au fost redate funcţionării 12.000 de puncte luminoase, iar reţelele distruse în cartierele amintite mai sus sub formă de provizorate şi mai târziu în Iulie 1945 repuse în funcţiune (actual 25.000 becuri în funcţiune).

La uzina Grozăveşti s'au verificat maşinile şi căldările s'au remontat şi s'au redat funcţionării normale. Epuratorul apei dela căldări a fost remontat şi redat funcţionării.

Două rezervoare de păcură distruse ,au fost remontate; staţia de 110 kw refăcută pe jumătate şi redată funcţionării, restul în curs de montare.

Aparatele distruse, comandate în Elveţia şi sosite sunt în curs de montare.

Staţia Griviţa unde atât clădirea cât şi aparatele au fost stricate de bombardament, a fost repusă în funcţiune în Decembrie 1946.

La uzina Filaret au fost revizuite, maşinile, refăcut turnul de răcire cu material lemnos nou şi verificate toate instalaţiunile.

CREŞTEREA CONSUMULUI DE ENERGIE ELECTRICA

Dacă luăm şi studiem modul cum s'au desvoltat cererile de energie electrică în Bucureşti între anii 1908—1947 remarcăm că cererea are o raţie de creştere de cca. 10%.

Cu maşinile actuale instalate în uzinele Grozăveşti, Filaret şi Dobreşti şi cu energia pe care o cumpărăm de la Soc. de Electricitate Concordia, Societatea noastră va putea să satisfacă nevoile de cereri până în 1949 după care nici un nou abonat nu s'ar mai putea racorda la reţeaua noastră nemaiavând disponibil de putere în uzini.

In vederea acoperirii eventualelor cereri, cari sigur se vor produce, serviciul nostru de studii a întocmit planurile de crearea de noui surse de energie electrică şi a făcut diligenţele necesare, obţinând concesiunea căderilor de apă de pe râurile Ialomiţa şi Argeş.

S'au studiat şi început lucrările pentru sporirea Uzinei dela Filaret cu o nouă maşină de 10.000 kilowaţi.

A fost plătită în Elveţia şi adusă în ţară o turbină care funcţionează cu gaze naturale şi care va fi instalată în noua clădire care se construieşte acum la uzina Filaret şi care în termen de 1 an şi jumătate va spori puterea în uzină cu 10.000 kw.

Cu aceasta însă nu s'a rezolvat problema satisfacerii eventualelor nevoi de cereri de energie electrică. Aceasta este o problemă permanentă, saturaţia pentru electricitate neavând limite.

De aceea s'au început lucrări de forări în stâncă pe Valea Ialomiţei inferioare, unde este nevoie să construim şi vom construi o nouă uzină hidroelectrică de 16.000 kw.

Schimbul de energie electrică între România şi Bulgaria

Concomitent cu aceste lucrări şi pentru strângerea relaţiunilor de prietenie cu Bulgaria, în condiţiuni extrem de avantajoase, Statul Român, reprezentat prin d-mirfstru Gheorghe Gheorghiu-Dej, a încheiat o convenţiune de furnitură electrică în Bulgaria.

Lucrările au început să se execute pentru construirea unei linii de transport de 60.000 w. Bucureşti-Rusciuc care va fi dată funcţionării cel mai târziu la 1 Septembrie 1948.

Delegaţii tehnicieni români şi bulgari au şi fixat punctele de trecere peste Dunăre prin care cele două naţiuni prietene îşi vor servi nevoile lor de electricitate.

In jud. Argeş prin concesiunea ce i-a fost acordată Soc. Generală de Gaz şi Electricitate a construit în nu mai puţin de o lună şi jumătate 130 km. de linie de 15.000 V. şi care va fi inaugurată peste două săptămâni.

Satele din Argeş capătă lumină prin munca neobosită a d-lui deputat C-tin Doncea şi a harnicilor locuitori din Argeş.

Din deselе cereri pe care le avem dela noui şi noui judeţe în care pulsează o viaţă nouă şi care pun accentu pe electricitate, se vede că societatea noastră are şi va avea foarte mult de lucru.

Crearea de noui surse de energie electrică amenajarea căderilor de apă, crearea de uzini termice ca în anii secetoşi să preia ele sarcina electrică, este problema care permanent s'a pus pentru societatea noastră.

Necesitatea Creditelor

Pentruca să se păşească la realizarea celor mai sus arătate sunt necesare credite. Tarifele Societăţii sunt mici, Societatea trebuie să-şi creeze venituri prin dever nu prin tarife. Cu cât se va mări producţiunea cu atât va apare o diluare de cost.

Totuşi problema esenţială care trebuie rezolvată momentan, în afară de aceea de crearea de noui surse de energie electrică, este aceia de a înlocui maşinile vechi şi uzate cu altele noui.

Cu tot gradul înaintat de uzură al maşinilor şi aparatelor datorită unei exploatări raţionale şi unui personal care neobosit şi-a dat străduinţa s'au putut învinge foarte multe din aceste greutăţi.

Importante realizări pe tărâm social

Pe tărâm social s'au făcut multe îmbunătăţiri, s'a creiat un serviciu medical adequat nevoilor; au luat fiinţă 4 cantine la fiecare din subcentrele societăţii noastre; un bloc la Grozăveşti cu 49 apartamente care va fi dat în folosinţă muncitorilor la sfârşitul lui Decembrie 1947. Deasemeni un bloc în d-dul Carol pentru birouri. Pe lângă cabinetul medical dela Uzina Filaret funcţionează o creşă de copii al căror număr sporeşte din zi în zi

Pe lângă Societatea noastră funcţionează o şcoală de ucenici care pregăteşte tinerele elemente ce vor intra în câmpul muncii, şcoală unde se predau şi materii pentru cultura generală a acestor elemente. De remarcat că în anul I al acestei şcoli numărul ucenicilor a sporit dela 40 la 100. Şcoala funcţionează cu 4 ani.

Cu toate greutăţile pe care le-a avut Societatea pentru ca să menţină o exploatare pentru o furnitură de cca. 279.000.000 kwo, prin care pulsează cei 95 la sută din viaţa economică a Capitalei (industrii, casnic, luminat public) realizările enumerate mai sus nu s'ar fi putut face dacă Societatea noastră nu ar fi avut sprijinul nepreţuit al Guvernului şi în special al Partidului Comunist Român care au stat de veghe pentru bunul mers al Societăţii noastre, şi cărora Societatea le aduce toate mulţumirile.

Problema becurilor electrice

Greutăţile ce am întâmpinat sunt acelea de a menţine străzile luminate, marea lipsă de becuri de pe piaţă fiind din ce în ce mai simţită, datorită faptului că industriilor de becuri le lipsesc materiile prime necesare pentru fabricarea acestora.

Ţinem să remarcăm că în decurs de trei ani de activitate în cei 800 km. de stradă ai Bucureştiului s'au schimbat 120.000 de becuri electrice procurate cu foarte mare greutate spre a putea menţine Bucureştiul în mare măsură luminat. Becurile actuale sunt de un fabricat inferior celor din trecut, deci cu o durată mică de ore de utilizare, la aceasta adăugându-se şi faptul că foarte multe din ele au fost furate, fapt care ne-a îngreunat cu mult menţinerea luminatului public în Capitală.

Refacerea conductelor de gaz

In ceeace priveşte luminatul public cu gaz, unele străzi care sunt în suferinţă datorită deconectării reţelei vechi de gaz, reţea care are 78 de ani de funcţionare, conductele datorită corodării lor, mişcărilor sismice, sunt desfăcute la legături şi sunt improprii circulaţiei de gaze prin ele. In aceste străzi se vor pune şi se pun lămpi electrice de încrucişare până când vom putea procura materiale pentru a instala o reţea electrică de luminat public şi pe acele străzi.

Luminatul particular a suferit şi continuă să sufere din cauza lipsei de becuri.

Credem că această greutate va fi în curând învinsă, prin importul de materiale din U.R.S.S.

Recent Societatea noastră a obţinut aprobarea dela Ministerul Industriei şi Comerţului pentru 100 mii becuri ce ne vor sosi din U.R.S.S. O primă tranşă de 30.000 de becuri din cele programate au fost şi primite de noi.

MARI LUCRARI PENTRU INTRODUCEREA GAZULUI METAN IN LOCUINŢE

In ceeace priveşte lucrările de gaz, Societatea a introdus în 1945—1946 50 km. de conductă de gaz, racordând 1500 abonaţi noui atât pentru alimentarea cu gaze a industriilor cât şi pentru satisfacerea nevoilor casnice.

Necesităţile de gaze ale Bucureştiului în situaţia actuală sunt de 1.100.000 m. c. pe zi pentru industrie şi consum casnic în zilele de mare consum.

In 1946 ne-au putut fi furnizate de către partenerul nostru ACEX numai cca. 500.000 m. c. iar anul acesta nu ni s'ar putea furniza decât 300.000 m. c. pe zi.

Suntem convinşi că în urma lucrărilor ce se fac în Ardeal de către echipele de lucru ale d-lui ministru Gheorghe Gheorghiu-Dej vom putea asigura Capitalei cei 700.000 m. c., indispensabili satisfacerii industriilor racordate şi cerinţelor casnice Uzina Grozăveşti, funcţionând numai cu păcură, gazele fiind complet deconectate.

S'A REALIZAT 90% DIN PROGRAM

După sugestia dată de d. ministru Teohari Georgescu, am făcut un program minimal de lucru, de gaze şi electricitate ,program constând în branşamente aeriene şi subterane, posturi de transformări, linii aeriene şi canalizări subterane în interior şi exterior, lucrări de reţea de gaz, program care să ia sfârşit la 15 Noembrie 1947, 90% din acest program a fost realizat la data de 7 Noembrie a. c.

Realizările din cursul anului 1947 ale Societăţii Comunale a Tramvaielor Bucureşti

Situaţia grea din Ianuarie—Martie 1947, când parcul scăzuse foarte mult (79 vagoane la 22.II.1947).

Incepând din Martie 1947 — odată cu sosirea unor materiale de import din U. R. S. S. ca şi prin munca extraordinar de încordată a întregului personal S. T. B., în special cel din ateliere şi depouri — parcul circulant a început să crească treptat, depăşindu-se cu începere din luna Noembrie a. c. media zilnică a anului 1946.

Măsurile luate cari au condus la sporirea capacităţii de transport S. T. B. au fost următoarele:

— aprovizionarea rapidă a materialelor şi pieselor necesare;
— îmbunătăţirea calitativă a lucrului;
— întrebuinţarea unor materiale de calitate superioară (lacuri izolante, micafolium, etc.).
— procedee noui de lucru şi cu un caracter technic mai pronunţat;
— disciplină şi atenţie mai multă în muncă;
— introducerea reviziilor de zi la vagoane;
— îmbunătăţirea întreţinerii şi calităţii lucrului în depouri;
— creiarea de vagoane rezervă;
— suprimarea celei de a doua remorci;
— înfiinţarea de trenuri-ramforsări pentru orele de vârf, etc., etc.;
— suprimarea remorcii grele formate din vagoane motoare defecte;

Pentru iarna 1947—1948, s'au luat următoarele măsuri speciale:

— existenţa rezervelor de iarnă;
— intervenţii la P. M. B. şi U. C. B. pentru revizuirea gurilor de canal;
— repararea plugurilor vechi de zăpadă şi construirea de pluguri noui;
— repunerea în funcţiune a plugului automotor existent;
— montarea de parazăpezi în punctele amenajate de înzăpezire;
— aprovizionarea cu cantităţile de sare necesare (1.409 tone);
— repararea vagoanelor platformă pentru cărat sarea;
— constituirea unui fond special pentru a preîntâmpina cheltuelile ocazionate de ridicarea zăpezilor;
— confecţionarea de uşi la toate vagoanele motoare şi la remorcile închise,
— înfiinţarea unui comandament unic pentru luarea şi coordonarea măsurilor, privind campania de iarnă.

S'a urmărit şi se urmăreşte pe de altă parte, mărirea randamentului în exploatare, printr'o folosire mai raţională a vagoanelor în circulaţie.

Măsurile luate pentru realizarea acestui scop, sunt următoarele:

1. — Mărirea vitezei comerciale de circulaţie prin:
   — rărirea staţiilor,
   — regularitatea circulaţiei,
   — scurtarea opririlor în staţii,
   — interzicerea coborîrii pe uşa din spate,
   — construirea de refugii,
   — introducerea de cartoane de 10 călătorii,
   — introducerea de abonamente de călătorii nelimitate,
   — raţionalizarea itinerariilor.
2. — Diminuarea supraaglomeraţiei prin:
   — decalarea orariului pentru elevi,
   — reglementarea circulaţiei ,gardienilor publici şi a personalului din Prefectura Poliţiei Capitalei, posesori de insigne speciale,
   — interzicerea călătoriei pe scări, şi tampoane, etc., etc.

S. T. B. roagă să i se dea sprijin din partea autorităţilor pentru realizarea următoarelor chestiuni:

— decalarea orariului pentru elevi,
— interzicerea fumatului în vagoane şi pe platforme,
— coborîrea pe uşa din spate,
— reglementarea călătoriei gardienilor publici şi a personalului Prefecturii Poliţiei Capitalei,
— călătoria pe scări şi tampoane.

„DRAJNA" S. A. R.

Sediul Central: Bucureşti, Str. Ion Frimu Nr. 36, Telefon 1.14.30.

Centrul de Exploatare, cu fabrică de cherestea, foioase şi răşinoase, fag aburit, cu secţii de tâmplărie, scaune, coleci de roţi, cozi de mături, coporâi de coase, stupi sistematici, jucării, etc., Comuna Măneciu Ungureni — Jud. Prahova Telefon 3.

Depozitul de desfacere de cherestea, lemne de foc şi produse finite: Bucureşti: Soseaua Gării Obor 36, Telefon 1.02.66.

Ploeşti: Bariera Bucov, Telefon 2827.

Carieră de Piatră de Var, din pădurea Filipeasca—Jud. Prahova, Comuna Măneciu Ungureni — Jud. Prahova, Telefon 3.

Exploatări de păduri în judeţele: Prahova, Buzău şi Braşov cu producţia anuală de cca 200.000 m³, lemne de lucru, construcţii şi foc de fag şi brad.

O cale ferată industrială şi de utilitate publică în lungime totală de circa 60 km., care leagă calea ferată normală Ploeşti—Văleni de Munte — Măneciu Ungureni de Vama Buzăului Jud. Braşov la 12 km. de staţia Intorsura Buzăului — Braşov.

Scoaterea materialelor lemnoase se din păduri este ajutată de un funicular în lungime de 18.000 metri şi un plan înclinat.

Căile ferate ale societăţii dispun de 10 locomotive, 51 vagoane platforme, 2 vagoane de casă pentru călători şi două drezine automotoare.

Fabrica de cherestea din comuna Măneciu Ungureni, cu 3 gatere şi producţia anuală de circa 15.000 m³ de cherestea de fag şi brad. In curs de instalare 2 gatere.

Fabrica de coleci de roţi, cu atelier de tâmplărie, cu secţii de scaune, cozi de mături, coporâi de coasă, jucării, etc. etc.

Fabrica de placaje, panele şi furnire este utilată pentru o producţie anuală de circa 1.800 m³, cu posibilitate de mărire până la 2400 m³, de placaje, panele şi furnire de fag tei, nuc, paltin, anin, stejar, cireş, etc.

Exploatările forestiere cu fabricile de cherestea şi de placaje ateliere de tâmplărie şi depozitele de dsfacere din Bucureşti şi Ploeşti, asigură existenţa a circa 1500 salariaţi administrativi, tehnicieni, maiştri, lucrători calificaţi şi muncitori din fabrici şi din păduri, — reprezentând cu membri de familie circa 6000 suflete.

In prezent Soc. DRAJNA fiind condusă de un administrator unic numit de Ministerul Industriei şi Comerţului în urma dizolvării vechiului Consiliu de Administraţie, se găseşte în plină reorganizare, care va avea ca rezultat mărirea calitativă şi cantitativă a producţiei şi cu această ocazie raţionalizarea justă a braţelor de muncă precum şi amplificarea prelucrării lemnului până la producţia finită, atât pentru satisfacerea nevoilor interne, cât şi pentru export.

In special se dă mare atenţie producerii cantităţilor maxime posibile de placaje, panele şi furnire, pentru export, în scopul obţinerii în schimb a utilajelor technice moderne.

In acelaş scop, Soc. „Drajna", cumpără orice cantitate de buşteni de fag, tei, anin, paltin, plop, cireş, stejar, nuc păr sălbatic, dela 35 cm. diametru în sus (stejar, nuc şi paltin dela 50 cm. în sus), buşteni drepţi, sănătoşi, fără noduri sau putregai.

Societatea DRAJNA este în măsură a satisface prompt comenzi din producţia arătată mai sus, atât pentru consumul intern cât şi pentru export.

Banca Economică S.A.
Sediul Bucureşti, Str. Smârdan 1
Capital şi Rezerve lei 50.000.000
Face orice operaţiuni de Bancă
Primeşte depuneri spre fructificare

INTREPRINDERILE METALURGICE
O. MUSTAD FII
S. A. R.
FABRICĂ DE CAELE, LANŢURI ŞI ARTICOLE DE FIER
Uzinal Galaţi Timişoara
Sediul Central: Bucureşti, I.
Str. Nic. Filipescu, 43

„Danubia" S.A.R.
Bucureşti, str. Lipscani Nr. 18, tel. 3.14.29
Centru de desfacere pentru produse raţionalizate cu puncte şi din cota liberă

„MICA"
Societate Anonimă Română Minieră
Sediul: Bucureşti, Calea Victoriei No. 63-69
Telefon 6.01.60
Exploatări miniere de: aur, argint şi cărbuni în Judeţul Hunedoara, de mică la Voineasa Judeţul Vâlcea, Uzină Electrică la Gurabarza Jud. Hunedoara şi Uzine Chimico-Metalurgice la Târnăveni Jud. Târnava-Mică.
Uzina Electrică din Gurabarza alimentează oarşele: Deva, Brad, Orăştie şi Abrud, precum şi comunele: Simeria, Zdrapţi, Ţebea, Crişcior, Bucureşti, Ruda-Brad, Valea-Arsului, Tărăţel, Baia de Criş şi Zlatna.
Uzinele Chimico-Metalurgice din Târnăveni produc: Plumb, Cupru, Glazură, Sulf, Bicromat de potasiu, Bicromat de sodiu, Clorură ferică şi feroasă, Sulfat de cupru, Alaun, Sulfat de aluminium şi Acid sulfuric.

„AKO" S. A.
MANIPULAŢIE DE CHERESTEA
TRANSPORTURI MARITIME
EXPEDIŢIUNI ŞI VAMUIRI
OF. REG. COM. No. 153/944
BUCUREŞTI
STR. NICOLAE BALCESCU No. 30
TELEFON 4.42.06
SUCURSALE:
CONSTANŢA, GALAŢI, SIGHET

La Vulturul de Mare
cu peştele în ghiare
Strada Bărăţiei 31
Este magazinul cel mai bine organizat care satisface prompt clientela cu
Textile, Stofe, Mătăsuri, Galanterie, Confecţiuni, Incălţăminte
Magazinul bine asortat cu mărfuri pe puncte şi mărfuri din cota liberă